

Subject: DARC 10 Meter CW LP DK2GZ@DK0WT
From: Harry Meier, DK2GZ
Date: Sun, 11 Jan 2015 08:37:32 -0500

Hallo zusammen,

wie die letzten Jahre, die Antenne kein einziges Mal gedreht, daher wurden alle QSOs mit Antennenrichtung 150 Grad gefahren. Die zusätzliche 1/2lambda-Vertikal hätte ich mir auch sparen können, kein einziges Mal darauf umgeschaltet.

Die ersten 20 oder 25 Minuten liefen sehr gut, danach wurde es dünner und man ist immer wieder der Versuchung nahe, doch selbst über das Band zu drehen (Bandmap funken). Wenn dann die Station beim ersten Versuch nicht klappt, wird man nervös und ärgert sich über den Zeitverlust. So ein Sprint-Contest hat schon seine eigenen Gesetze und Strategie. Auch neue Länder habe ich links liegen gelassen, denn ein neuer DOK ist meist schneller im Sack. DL8QS und DL7ON waren hier sehr laut.

Gegen Ende gerade noch die 100 QSO-Marke geschafft. Dies war mir erstmals in 2013 gelungen. 2014 waren es deutlich unter 100 QSOs.

Wäre wohl mehr drin gewesen, wenn ich nicht so oft die Taktik geändert hätte. Mal sehen, wozu es dieses Jahr gereicht hat.

Contest : DARC 10 Meter Contest
Callsign : DK2GZ
Mode : CW
Category : Single Operator (SO)
Band(s) : Single band (SB) 10 m
Class : Low Power (LP)
Zone/State/... : A36
Locator : JN49GB
Operating time : 2h00

MODE	QSO	DUP	DXC	DOK	POINTS	AVG
CW	101	0	11	79	101	1.00
SSB	0	0	0	0	0	0.00
TOTAL	101	0	11	79	101	1.00

=====

TOTAL SCORE : 9 090

RX/TX K3/100, Optibeam OB9-5

73 de Harry, DK2GZ

P.S. Ich musste zwar nicht wie DJ3WE zwei neue Reifen am Samstag aufziehen lassen, aber die Werkstatt meines Vertrauens meinte am Freitagnachmittag, dass ich mit dem Fahrzeug nicht mehr vom Hof gelassen werde, wäre zu gefährlich. Eigentlich wollte ich nur etwas Bremsflüssigkeit auffüllen lassen. Der Mechaniker meinte jedoch, die eine Scheibe hätte wohl noch nie Bremsbeläge zu spüren bekommen und der Bremssattel wäre fest, die anderen Scheiben und Beläge wären komplett unten und dass ich nur noch auf Metall bremsen würde. Also durfte ich einen Leihwagen ordern, um den DARC mitmachen zu können. Aber so ein heiser klingender 3-Zylinder ist doch kein 16 Jahre alter Schwede.

DK3YD Stand: 18. Januar 2015